

KOPI

Grevevej  
1601.  
Greve

GREVE KOMMUNE

TEKNISK FORVALTNING



HOLMEAGERVEJ 2. 2670 GREVE STRAND  
TLF. (02) 90 04 00 LOKAL 442 GIRO 6 42 35 66  
Ekspeditionstid: daglig 10-13 torsdag til 16-18.30  
lørdag lukket

Sendt iflg. vedhæftede liste:

Til samtlige grundejerforeninger,  
vejlaug m.m.

phs/b

Jour. nr. 1601.02

Deres ref.

Dato juni 1977

Vedr. nye regler for optagelse af private veje som offentlige.

Kommunalbestyrelsen vedtog i sit møde den 7.6.1977 nye regler for optagelse af private veje som offentlige.

De nye regler er vedlagt, og vi skal gøre opmærksom på de vigtigste ændringer:

1. Kravet om anlæg af parkeringspladser på de brede græsrabatter er udgået.

2. Krav om anlæg af fortov er indskrænket meget betydeligt.

Såfremt De mener, at Deres veje opfylder de nye regler, skal vi anmode om meddelelse herom, idet De samtidig bedes oplyse på hvilket tidspunkt, vejene nåede dette stade.

Teknisk forvaltning vil på grundlag af disse oplysninger søge at fremstille en liste med rækkefølgen, efter hvilken vejen kan forventes optaget.

Man skal dog gøre opmærksom på, at den mængde veje, som kommunalbestyrelsen årligt ønsker at optage som offentlige, er uændret ca. 7-8 km om året.

Med venlig hilsen

*P. Simonsen*

f. Per Simonsen  
afdelingsingeniør

## R E G L E R

### for

### optagelse af private fællesveje som offentlige

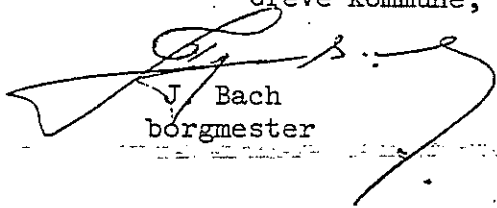
Kommunalbestyrelsen kan efter reglerne i vejlovgivningen optage private fællesveje som offentlige, når nedenstående betingelser i øvrigt er opfyldt:

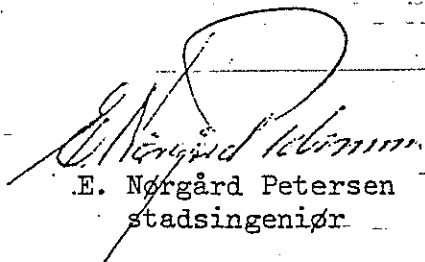
1. Vejen udlægges i den i matriklen eller byplanvedtægten angivne bredde.
2. Vejen skal være udført efter et af kommunen godkendt projekt.
3. Blinde veje skal normalt være forsynet med vendepladser. Veje, hvis længde er mindre end 100 m, og hvor antallet af ejendomme er under 8, kan godkendes uden vendeplads.
4. Vejkryds og vejtilslutninger skal sikres med oversigtsarealer eller andet, som angivet i vejreglerne.
5. Veje med forskellig trafikal betydning forbindes med hinanden via overkørsler.
6. Vejen skal være forsynet med afvandingsanlæg i fornødent omfang.
7. Vejen skal være forsynet med vejbelysningsanlæg efter de for kommunen gældende regler for vejbelysning.
8. Vejen skal være forsynet med vejnavnetavler og nødvendige færdselstavler.
9. Vejarealerne udskilles i matriklen og afmærkes varigt på ansøgerens bekostning.
10. Byggelinier fastlægges og tinglyses på de til vejen grænsende ejendomme.
11. Veje uden tilslutning til eksisterende offentlige veje/stier kan ikke optages som offentlige.
12. Andragende om optagelse af private veje som offentlige kan indsendes til kommunalbestyrelsen hvert år inden den 1. april. Andragenderne vil herefter blive behandlet samlet i forbindelse med det kommende års budget (1. jan. - 31. dec.).

13. Uanset en eventuel overtagelse af vejene som offentlige påhviler det grundejerne at foretage renholdelse og vintervedligeholdelse af rabatter og fortovsarealer, jvf. kommunens regulativ for renholdelse og vintervedligeholdelse af veje samt vedligeholdelse af eventuel beplantning uden for kørebanearealerne.
14. Overgangsbestemmelser

Såfremt vejanlægget er udført efter et af kommunen tidligere godkendt projekt, og dette projekt ikke opfylder kravene i nærværende regler, vil der i særlige tilfælde kunne gives dispensation.

Greve kommune, den 7.6.1977

  
J. Bach  
borgmester

  
E. Nørgård Petersen  
stadsingeniør

#### TEKNISKE BESTEMMELSER

##### Vejudlæg:

Minimumsbredde 8,00 m.  
Dispensation fra minimumsbredderne kan gives, hvis de lokale forhold taler herfor.

##### Kørebane:

Minimumsbredde 5,00 m.

##### Afvanding:

Rendstensbrønde tilsluttet kloaksystemets regnvandsledninger eller faskiner.

##### Kantbegrænsning:

Beton- eller granitkantsten. Chaussésten eller brosten som kant eller trug.

##### Kørebane:

Befæstelsen dimensioneres efter den forventede trafik, minimumstykkelse inkl. asfaltmaterialer 45 cm. Tykkelsen kan nedsættes, såfremt bundforholdene taler derfor. Kørebane skal forsynes med slidlag min. 40 kg/m<sup>2</sup>. Befæstelser, der afsluttes med andet end asfaltmaterialer, vil dog også kunne forventes godkendt (f.eks. brosten eller SF-sten).

Fortove og rabatter:

På stamveje og på boligveje med en vis gennemkørende trafik skal der på rabatarealerne anlægges et befastet areal beregnet til fodgængere. Befæstelsen skal ske med en hård fuget belægning. Asfaltbelægnings udover smalle arealer mellem kantsten og flisearealer vil ikke kunne godkendes på fortove.

På egentlige boligveje udelades fortovsbelægningen, og rabatterne udlægges med græs.

Overkørsler:

Overkørsler mellem veje af forskellig trafikal betydning udføres med en fra kørebanearealerne afvigende belægning.

Overkørsler - fortove:

Samtlige overkørsler over rabatarealerne skal udføres ens på den pågældende vej. Overkørsler kan udføres i samme materiale som på fortovet eller i et afvigende materiale.

Beplantning:

På veje med udlagsbredder på 10,00 m og derunder vil der normalt ikke kunne gives tilladelse til beplantning på vejarealet.

På boligveje med udlagsbredde på 12,00 m og derover udføres beplantning på en del af de arealer, der ikke udnyttes til p-pladser. Der anvendes lave krybende vækster eller opstammede træer.

Vejnavneskilte:

Der anvendes lave vejnavnetavler. Tavlerne udføres helreflekterende med blå bund og hvide bogstaver.

Pladehøjde 22 cm, bogstavhøjde 113 mm.

Færdselstavler:

Eventuelle færdselstavler eller anden afmærkning skal være i overensstemmelse med Ministeriet for offentlige arbejder's bekendtgørelse om vejafmærkning.